



AÉRO-CLUB DE FRANCE

Commission Aviation Humanitaire et de Solidarité

Aéro-Club de France

BULLETIN N° 5

JUIN 2010

Sommaire

ÉDITORIAL

René Arlery

L'ÉVOLUTION

DE L'HUMANITAIRE P. 2

Marcel Poulet

NOUVELLES DES ASSOCIATIONS PARTENAIRES

- Enfance Espoir P. 3
- Rêve de Gosse - Chevaliers du ciel P. 4
- SASF P. 5

FORUM DES ASSOCIATIONS AU MAE P. 6

Samedi 19 juin 2010

À NOTER P. 6

ÉLECTION - DÉCORATION P. 6

- Marie-Christine Litton-Archambault
- Jean-Claude Roumilhac

La Commission

Président: René ARLÉRY

Secrétaire *gale*:

Marie-Christine LITTON-ARCHAMBAULT

Secrétaire *gale adjte*: Claire de FLEURIEU

Mesdames:

Jocelyne BIGUET de CHITEL

Emmanuela de CERTAINES

Frédérique CHARDONNET

Brigitte DELORT

Laure GUISET

Marie-Pascale LARGILLIÈRE

Annie LE BOURVELLEC

Monique MIQUEL-MONCOMBLE

Messieurs:

René CHAPEAU (Pdt d'honneur)

Gilles KHAÏAT

Alain MARTIN-SAINT LAURENT

Marcel POULET (Pdt d'honneur)

Jean-Claude ROUMILHAC

ÉDITORIAL

À quelques jours de la tenue du forum des associations humanitaires et de solidarité du monde aéronautique que nous organisons, il me paraît opportun de faire le point sur l'activité de notre Commission.

Posons-nous quelques questions:

Qu'est-ce qu'une association humanitaire ou de solidarité?

C'est une association qui a été créée par des personnes qui ont été directement confrontées à un réel problème humain et qui ont voulu apporter leur contribution directe à la résolution de ce problème.

Le monde aéronautique est particulièrement concerné: l'aviation élargit, bien évidemment, les horizons!

On distinguera deux types d'associations:

– Celles qui ont atteint ou dépassé la « taille critique », que l'on désigne aujourd'hui sous le sigle ONG, et qui sont gérées comme des entreprises.

– Celles, encore de « taille humaine », qui sont animées par des hommes et des femmes qui s'investissent complètement et dont seul l'enthousiasme permet d'éviter le découragement face à la tâche à accomplir.

Quels sont les besoins de ces associations?

Les premières peuvent être des partenaires pour nous, mais n'ont plus réellement besoin de notre soutien.

Les secondes, pour agir, ont besoin de personnel bénévole et de moyens matériels.

Comment les aider?

L'Aéro-Club de France, au travers de notre Commission, a choisi de les aider en leur apportant soutien moral et contribution au développement de leur notoriété, ceci afin de sensibiliser le public.

Au cours de ces dernières années, la Commission s'est efforcée de mener les actions suivantes:

- ◆ Établissement d'une charte
- ◆ Création d'un prix d'Honneur et d'un prix d'Encouragement (ce dernier doté d'un chèque)
- ◆ Organisation d'un forum des associations (tous les deux ans, en alternance avec la remise des prix)
- ◆ Publication, chaque année, de trois bulletins de liaison et d'information.

Nous devons, par ces divers éléments, faire connaître les associations et leur objet, susciter des vocations au bénévolat, provoquer des adhésions parmi les membres de l'Aéro-Club et encourager des mécènes à soutenir matériellement ces associations qui ont toutes un beau projet qui mérite la plus grande attention.

René Arlery
Président de la Commission

**Les membres de l'AéCF
sont invités
à rejoindre notre Commission!**

Aéro-Club de France, 6 rue Galilée - 75016 Paris. Tél.: 01 47 237 272.
E mail: aeroclub@aeroclub.com. Site: www.aeroclub.com
Commission: René Arlery - 06 87 03 48 99 - rene@arlery.net

L'ÉVOLUTION DE L'HUMANITAIRE

Il n'est pas dans mon intention de faire une étude exhaustive de l'humanitaire en deçà du Moyen Âge et au-delà de notre monde occidental. Je souhaite cependant jeter un regard sur le développement de la sollicitude que les hommes ont portée aux plus démunis d'entre eux.

Des religieux, particulièrement ceux des monastères, font preuve de charité au cours de notre Moyen Âge. Il faut évoquer l'œuvre de saint Bernard, celle de saint François d'Assise avant de retenir celle de Vincent de Paul, qui, en première moitié du XVII^e siècle, crée l'ordre des Filles de la Charité, l'œuvre des Enfants Trouvés et les Prêtres de la Mission ou Lazaristes.

Au XIX^e siècle, on assiste à l'émergence de l'humanitaire chez les laïcs et chez les militaires. Les armées prennent une part directe outre-mer, le médecin Jamot participe activement à la lutte contre la maladie du sommeil en Afrique, tandis que le docteur Albert Schweitzer incarne l'intervention des laïcs au Gabon.

La grande avancée humanitaire sera la création de la Croix-Rouge. Commencée en 1859, l'action d'Henri Dunant aboutira en 1864 à la signature de la convention de Genève. Cette action mériterait tout un chapitre tant elle est importante et novatrice. Contentons-nous de rappeler qu'à l'origine, la convention concerne le traitement des blessés, des prisonniers, des populations civiles lors des guerres. L'activité de la Croix-Rouge sera intense pendant la guerre 1914 – 1918. Elle aura été l'une des plus pures lumières qui aient éclairé la nuit de ces tragiques années. De nos jours, en temps de paix, la Croix-Rouge participe à un grand nombre d'actions humanitaires.

L'après Première Guerre mondiale verra naître un tissu associatif de solidarité envers les blessés de cet horrible conflit. Je ne citerai que les « Ailes Brisées » créée en 1926.

La Seconde Guerre mondiale offrira à la Croix-Rouge l'occasion de manifester sa permanence sur les champs de bataille, mais y trouvera ses limites face aux régimes totalitaires.

Dès 1945, la création de l'Organisation des Nations Unies (ONU) va permettre une approche humanitaire nouvelle. De nombreuses agences spécialisées sont créées. Certaines vont jouer un rôle décisif dans l'action humanitaire. Citons : le Fond des Nations Unies pour l'Enfance (Unicef), l'Organisation Mondiale pour la santé (OMS), le Programme Alimentaire Mondial (PAM), le Programme de Développement des Nations Unies (PNUD).

Quelques années plus tard (1950-1951) d'autres agences vont encore accroître l'intervention de l'ONU. Ce seront : Le Haut-commissariat pour les Réfugiés (UNHCR) et l'Organisation Internationale pour les migrations (OIM). Ces agences gèrent actuellement plus de vingt millions de réfugiés dans le monde entier. Nous n'en finirions pas de décrire l'action humanitaire de toutes ces agences dotées de budgets importants.

L'Europe est venue épauler cette action en créant sa propre agence : l'Office Humanitaire de la Commission Européenne (ECHO).

Parallèlement, depuis la Seconde Guerre mondiale, se développe un mouvement caritatif mondial, tantôt laïc, tantôt d'obédience religieuse. Mentionnons les institutions les plus proches de nous : Le Collectif d'Organisation Catholique Contre la Faim (CCFD), Emmaüs, le SAMU Social et les actions personnelles des religieuses : Sœur Emmanuelle, Mère Térésa.

Pour la seconde moitié du XX^e siècle, un événement particulier va apporter un jour nouveau à l'humanitaire : En 1968, les Ibos, peuple habitant le Biafra, province sud-est du Nigeria, manifestent un désir d'autonomie. Ce mouvement se heurte à une répression militaire brutale du gouvernement central. Un blocus est imposé au Biafra par l'armée nigérienne. La population civile est touchée de plein fouet et la famine s'installe avec son cortège d'images horribles. L'ONU est paralysée face à ce conflit, la Croix-Rouge est empêchée d'agir. Pour échapper au blocus, des équipages chevronnés d'Air France mettent en œuvre un Super Constellation, assurant un pont aérien vers la zone enclavée.

Devant l'impuissance de l'ONU et de la Croix-Rouge, des médecins français vont créer Médecins sans Frontières « MSF ».

L'initiative des pilotes va donner naissance à Aviation sans Frontières « ASF » en 1980.

Le « sans frontiérisme » est né.

Les Organisations Non Gouvernementales (ONG) vont se développer.

À l'opposé des structures alourdies et officielles des organismes internationaux, le « sans frontiérisme » est d'action privée, initiative indépendante des États. Sans épouser ce terme « sans frontières » de nombreuses associations voient le jour pour des missions bien précises ayant pour caractéristiques, souplesse et légèreté. On les trouve partout dans le monde entier. Elles ouvrent des dispensaires, des écoles. Elles habillent, nourrissent et soignent.

La commission humanitaire de l'Aéro-Club de France connaît bien celles de l'aéronautique.

Mais, pour agir largement, il faut des moyens financiers importants.

Les ONG vont, pour les obtenir, solliciter les organismes institutionnels. Ils les obtiendront non seulement des Nations Unies ou de l'Union Européenne mais aussi des Fondations. En particulier celles de l'aéronautique : Air France, Airbus, Aéroports de Paris, elles aussi bien connues de l'Aéro-Club de France.

Non seulement pour obtenir des subsides, mais aussi pour sensibiliser à leur action, les associations vont inonder la population de documents comportant une demande de soutien. Se disant harcelés, les Français donnent cependant généreusement.

Ainsi, nous constatons de nos jours une grande et merveilleuse chaîne de solidarité, associant les plus humbles et les plus pauvres aux les plus démunis du monde entier.

Marcel Poulet

NOUVELLES DES ASSOCIATIONS PARTENAIRES • NOUVELLES DES ASSOCIATIONS



ENFANCE ESPOIR

La mission **Madagascar** du 1^{er} au 15 mai 2010 avait trois objectifs :



- ◆ Acheminer du matériel scolaire, paramédical et des vêtements chauds pour adolescents et enfants, l'hiver approchant.

- ◆ Retrouver les enfants des 75 familles parrainées et leur distribuer les cadeaux de leur marraine française.

- ◆ Rencontrer notre interlocuteur et gestionnaire correspondant ainsi que l'entrepreneur chargé des travaux d'agrandissement de l'École de l'Espoir.



Nous avons créé cette école en 2003 dans le quartier bidonville des 67 hectares Nord-est, dans la plaine marécageuse d'Antananarivo.

389 enfants des familles les plus pauvres sont scolarisés de la maternelle à la 7^e.

Deux classes supplémentaires sont nécessaires afin que chaque élève reçoive une journée complète d'enseignement au lieu d'une demi-journée actuellement.

Une observation des classes, des élèves et des enseignantes nous a permis de mieux cerner les besoins en matériel pédagogique adapté à ces enfants qui ne peuvent être suivis par des parents illettrés pour la plupart et logés dans des maisons de 5 m² souvent insalubres et inondables.

Tous les enfants de l'École bénéficient d'un programme nutritionnel de l'Association WFP avec goûter à 10 heures ou 16 heures et bouillie de maïs vitaminée à 12 heures.

Nous avons distribué à chaque famille parrainée 2 kg de riz supplémentaires au panier alimentaire mensuel, composé de 10 kg de riz, d'un litre d'huile et de trois pains de savon.

Mission de courte durée mais enrichie par nos rencontres, le sourire des enfants, de leurs mamans et des enseignantes.

Françoise VIDEAU, responsable du secteur Madagascar
Maurice SITBON, Administrateur

Informations complètes : Site : www.enfance-espoir.org- Mail : enfance.espoir94@orange.fr



L'ENFANCE AU CŒUR DE L'ENGAGEMENT DE LA FONDATION D'ENTREPRISE AIR FRANCE

La démarche de la **Fondation d'entreprise Air France** est basée sur la conviction que l'accès à l'éducation, à la formation, aux loisirs et à la culture constituent le meilleur bagage pour affronter le grand voyage de la vie.

Depuis sa création en 1992, la Fondation d'entreprise Air France a pour vocation de soutenir des projets d'aide aux enfants et aux jeunes malades, handicapés ou en grande difficulté, en France et dans les pays où la Compagnie Air France est présente.

• Les enfants malades et handicapés

Parce que la maladie et le handicap ont des répercussions sur leur vie de tous les jours, l'éveil à des activités pédagogiques, culturelles ou de divertissements permet à la Fondation d'entreprise Air France de les accompagner sur le chemin de l'épanouissement et de la guérison.

La Fondation d'entreprise Air France favo-

rise également l'aide et la protection des enfants victimes du Sida, en utilisant comme vecteur l'éducation qui joue un rôle primordial.

• Les jeunes en difficulté

La Fondation d'entreprise Air France a fait de la problématique « les enfants en situation de rue » l'un de ses programmes phares. Elle soutient les professionnels qui améliorent la vie de ces jeunes et leur apporte des solutions pour un avenir plus serein.

En France, la Fondation soutient les actions innovantes des associations qui s'intéressent plus particulièrement aux jeunes vivant dans des quartiers difficiles.

La Fondation d'entreprise Air France soutient les projets d'associations ou d'Organisations Non Gouvernementales, facilite leur réalisation en leur apportant son soutien, basé sur les ressources et les compétences de l'équipe de la Fondation.

Elle est à l'écoute des besoins des associations et prend parfois l'initiative de projets fédérateurs, dans ses champs d'intervention.

Dans le monde, près de 100 millions d'enfants ne sont pas scolarisés. Pourtant, nous savons que l'éducation permet de choisir sa vie et de s'exprimer avec confiance dans ses relations personnelles et professionnelles. C'est pourquoi, la Fondation d'entreprise Air France s'efforce depuis 17 ans, de permettre au plus grand nombre d'enfants de prendre le chemin du savoir et de la découverte. Ainsi depuis sa création, la Fondation a soutenu près de 550 projets au profit d'enfants dans 67 pays, pour un budget de dix millions d'euros.

En savoir plus :

<http://fondation.airfrance.com>
E-mail : fondationaf@airfrance.fr
Tél. : 01 41 56 57 27

NOUVELLES DES ASSOCIATIONS PARTENAIRES • NOUVELLES DES AS



Communiqué de **Jean-Claude Roumilhac**

Pour cette quatorzième édition, les acteurs étaient nombreux : six avions de l'organisation des « Chevaliers du Ciel » et 24 avions, accompagnés par un Casa de l'escadron 1/62 Vercors de l'Armée de l'Air pendant les trois premiers jours, puis un Twin Otter de l'escadron 3/62 Ventoux. Ce tour fut marqué par un nombre très nettement en hausse de baptêmes de l'air au profit des enfants ordinaires et extraordinaires. Ces enfants que le président des « Chevaliers du Ciel », Jean Yves Glémée, nomme très justement « cabossés par la vie et la maladie ». 1620 baptêmes en 503 rotations lors des passages dans les neuf villes étapes : Orléans-Saint Denis-de-l'hôtel, Villacoublay, Saint Briec, Quimper, Bagnoles de l'Orne, Le Mans, Saint Chamond, Aix les Milles et enfin Narbonne, le 22 mai dernier. Cela représente en quatorze ans d'Opération Rêves de Gosse, un total de 16 403 enfants baptisés.

L'avion n° 15, un DR 400 180 CV, portait cette année encore les couleurs de l'Aéro-Club de France et de sa Commission humanitaire. Il était piloté par Jean Claude Roumilhac, membre de l'AéCF et de la Commission humanitaire accompagné, pour les six premiers jours, par le commandant Fabien Coulibaly, leader 2008 de la Patrouille de France et pour les jours suivants par le Lt Colonel Emmanuel Paillou, lui-même leader 2005 de cette même patrouille.

Comme chaque année, l'émotion était au rendez-vous avec tous ces enfants qui avaient préparé, en amont de la journée de baptêmes, une action remarquable avec les enfants des écoles locales.

De très belles réalisations à la gloire de l'aviation, des aviatrices, des avions et des aviateurs ont été présentées à chaque étape.

Lors du passage à Villacoublay, le samedi 15 mai, nous avons eu le plaisir d'avoir la visite du président de l'AéCF Jean-François Georges (qui donna quelques baptêmes avec son propre avion), du Général Perret, président des Ailes Brisées et de René Arlery, président de la Commission Humanitaire. Les pathologies rencontrées étaient parfois très lourdes et l'ensemble des participants a pu, avec un engagement exceptionnel, faire voler des enfants parfois très gravement handicapés.

A chaque étape, le premier baptême est réalisé avec la participation d'une personnalité du monde de l'aviation ou qui est liée à l'aviation. Cette année nous avons reçu de Patrick Gandil à Orléans, du Colonel Combet, commandant la base de Villacoublay, de Philippe Poupon à Quimper, de Gérard Desbois, chef mécanicien des essais en vol de l'A380 à Bagnoles de l'Orne, d'Henri Pescarolo au Mans, d'André Turcat à Aix-les-Milles. Nous avons retrouvé avec bonheur et plaisir notre marraine Véronique Jannot pour les deux dernières étapes d'Aix et de Narbonne et c'est à Narbonne que José Garcia, actuellement en tournage à Montpellier, a pu se libérer pour venir passer la journée avec nous. José Garcia, acteur et pilote lui-même, a réalisé plusieurs baptêmes à Narbonne et a accepté de devenir le nouveau parrain des « Chevaliers du Ciel » aux côtés de Véronique Jannot.

Le tour 2010 a permis à notre avion n° 15 de faire 35 heures de vol entre les liaisons de ville à ville et les baptêmes. Réalisé chaque année à compte d'auteur, c'est grâce à l'aide financière des Ailes Brisées, du SSNAM, de la société Gruau du Mans, du Club Rotary de Royan et d'INEO GDF Suez à Orléans, que l'opération Rêves de Gosse 2010 a pu se dérouler.

Nous préparons déjà Rêves de Gosse 2011 : départ aérodrome de Lyon Bron et arrivée à Toulouse Blagnac. Nous y serons à nouveau !



Marcel poulet, René Arlery, Jean-Claude Roumilhac et Fabien Coulibaly



Animation à Villacoublay



Jean-François Georges, président de l'AéCF et le général René Perret, président des Ailes Brisées



Enfants « ordinaires »...



... et « extraordinaires »



Secours Aérien Sans Frontières (SASF) est une association à but non lucratif, constituée uniquement de membres bénévoles.

L'innovation réside dans le fait de mettre en place au cœur du Sénégal oriental, appelé parfois le Sénégal oublié, un Piper Saratoga PA32T entièrement médicalisé avec brancard, masque à oxygène, etc. mis gracieusement à notre disposition par un généreux mécène.



Piper 32AT à train fixe. Trois places assises. Brancard et oxygène

Cet avion est stationné à Tambacounda, ville située à 470 km au sud-est de Dakar, non loin des frontières du Mali et de la Guinée Bissau.

Participer au sauvetage de vies en péril, être un maillon de la chaîne de solidarité, c'est ce que vous propose SASF.

Le projet n'est pas sans difficultés mais il est réalisable et répond à une question qui se pose avec acuité: « Participer ou non à sauver des vies ».

L'engagement auquel nos adhérents et sponsors veulent bien souscrire, permet la réalisation d'un programme hors du commun: nos pilotes bénévoles, grâce à leur généreuse participation assureront une permanence en Afrique 365 jours par an.

Des études réalisées par des organismes de santé au Sénégal ont mis en exergue que 5 000 à 7 000 personnes, plus particulièrement des femmes enceintes et des enfants en bas âge, sont victimes de l'éloignement des centres de santé adaptés et ont un besoin continu de secours d'urgence.



Passation de consignes en situation réelle. Les évacuations d'enfants constituent à elles seules l'une des raisons d'être essentielle de notre présence.

C'est ainsi que SASF veut se positionner comme un chaînon nécessaire entre ces populations, coupées de tout plusieurs mois par an, et les centres de soins situés à dix ou quinze heures de routes parfois

mal entretenues, ou de pistes en terre, impraticables en saison d'hiver avec la montée des eaux.

En devenant membre actif, donateur, sponsor permanent de S.A.S.F., vous allez contribuer à rendre l'espoir aux plus démunis et aider les hommes et les femmes qui les soignent. Vous suivrez année après année les progrès accomplis, vous verrez se multiplier les pistes d'atterrissage en brousse qui sont comme autant de plates-formes de sauvetage.

Cela fait maintenant plus de trois ans que SASF a été créé et notre avion est positionné au Sénégal depuis août 2008. Malgré de grandes difficultés, ce sont 27 évacuations sanitaires (EVASAN) de grande urgence représentant 110 heures de vol qui ont pu être réalisées à ce jour.

En cette période complexe de démarrage, c'est un bilan somme toute très encourageant que SASF est heureux de présenter depuis son installation.

Ce bon résultat ne doit cependant pas occulter que la situation financière précaire de notre petite association nous a mis à plusieurs reprises dans l'obligation de stopper nos EVASAN par manque de carburant.

Mais bien sûr il n'y a pas que le carburant! L'entretien périodique de l'avion, le remplacement des pièces défectueuses, les assurances, le renouvellement du Certificat de Navigabilité (CDN), les déplacements et l'hébergement des pilotes bénévoles

sont autant de centres de coûts qui grèvent très lourdement notre budget de fonctionnement.

Un autre objectif à court terme, et non le moindre, est la pérennisation de notre projet.

Notre président Guy Bardet se dépense sans compter pour nouer localement des

partenariats avec les acteurs de la vie sénégalaise.



Thomas Gravoulet, (CPL IR/ME) Pilote SASF en mission, décembre 2009

Visite des ministères et autres organismes afin d'obtenir la reconnaissance officielle de SASF comme association d'utilité publique au Sénégal, signature en cours d'un partenariat avec le Ministère de la Santé, démarches pour la mise en vigueur de partenariats déjà signés avec la région de Tambacounda et l'hôpital de Ziguinchor, recherche de nouveaux sponsors privés.

Pour conclure ce bref descriptif, l'expérience a montré que SASF pouvait également être un vecteur de formation au pilotage de brousse.

En effet, en décembre dernier, nous avons offert à un jeune pilote professionnel, en attente de poste, l'opportunité de faire des heures de vol en accomplissant une action humanitaire non rémunérée, mais ô combien formatrice et valorisante.

SASF est un projet passionnant qui s'inscrit à 100 % dans la grande famille de l'aviation humanitaire soutenue par l'Aéro-Club de France.



AÉRO-CLUB DE FRANCE



La commission
« Aviation Humanitaire et de Solidarité »
de
l'Aéro-Club de France

vous invite à visiter le

Forum des Associations Humanitaires et de Solidarité du monde aéronautique

Le samedi 19 juin 2010
De 10h00 à 17h30

Aéroport de Paris - Le Bourget
Musée de l'Air et de l'Espace
Hall de la Cocarde



Dans le cadre du Salon de l'Aviation Verte
Organisé par le Musée de l'Air et de l'Espace

www.museeairespace.fr

www.aeroclub.com

Associations présentes au forum du MAE

SASF • Enfance Espoir •
Les Chevaliers du Ciel • Respaix •
Aéro-Club des Sourds de France •
Peuples d'Himalaya • Fondation
d'entreprise Air France • Au Fil de
la Vie • A.S.F. • La Passerelle •
O.A.S.I.F AF • ALDEFI •
Les Mirauds Volants • Les Ailes
Brisées

À noter

• Réunions de la Commission, 2010

- lundi 14 juin
- mardi 14 septembre
- jeudi 14 octobre
- jeudi 18 novembre

• **Forum des associations** au musée
de l'Air et de l'Espace, pendant le 2^e salon
de l'aviation verte: samedi 19 juin 2010.

• NOTRE SITE EST MIS À JOUR :

<http://www.aeroclub.com>
► les Commissions • humanitaire

Élection, décoration parmi les membres de notre Commission :

Nos félicitations vont à



Marie-Christine Litton-Archambault, secrétaire générale
de la Commission aviation humanitaire et de solidarité,
élue Présidente de l'AHCA (Association des Hôtesse et Convoyeuses de l'Air).



Jean-Claude Roumilhac, décoré de la Médaille de l'Aéronautique par M. Jean-François
Georges, Président de l'Aéro-Club de France. Une chaleureuse réception s'est tenue au siège
de l'Aéro-Club de France, dans les salons Dassault-La Vaulx, le 1^{er} juin 2010.

